



**Rockingham RO56E**  
[www.KitchensEquipment.com](http://www.KitchensEquipment.com)



## Rockinger RO56E

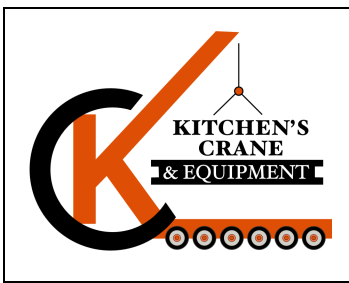
### *New Unit with Spare Parts Package*

The **Rockinger RO56E** is a heavy-duty automatic coupling engineered for reliability, safety, and efficiency in demanding hauling applications. Built with Rockinger's renowned German craftsmanship, the RO56E delivers secure, precise coupling with minimal wear, even under high loads and frequent use. Its robust design reduces downtime and maintenance while enhancing operator confidence, making it an ideal solution for fleets that value durability, performance, and long service life. When uptime and safety matter most, the RO56E is a proven coupling you can depend on.

- Heavy-duty automatic towing hitch, articulated coupling head (for 50 mm drawbar eyes) – suitable for highway/off-road heavy trailers and equipment
- Designed for **50 mm towing eyes (DIN 74053)**
- **D-Value:** approx. **314 kN** (indicates high dynamic towing capacity)
- **Vertical Load Capacity:** approx. **80 kg** for RO567A8000 version
- Alternate version (RO567A6600) with slightly lower spec (e.g., ~200 kN / ~60 kg) is also available
- ECE-approved to **E1 55R-01 1630** (meets regulatory standards for commercial towing couplings)
- Heavy-duty coupling head with **vertical articulating joint** for smoother alignment and secure engagement.
- Robust construction optimized for frequent use and maximum service life.

***Kitchen's Crane & Equipment / Est. 2007***

*Heavy-Lift & Transport Equipment Sales, Rentals & Asset Disposition Solutions*



**Rockinham RO56E**  
[www.KitchensEquipment.com](http://www.KitchensEquipment.com)



***Kitchen's Crane & Equipment / Est. 2007***

*Heavy-Lift & Transport Equipment Sales, Rentals & Asset Disposition Solutions*



**Rockinham RO56E**  
[www.KitchensEquipment.com](http://www.KitchensEquipment.com)



Montage- und Betriebsanleitung

D

Installation and operating instructions

GB

Instructions de montage et d'utilisation

F

Member of JOST-World

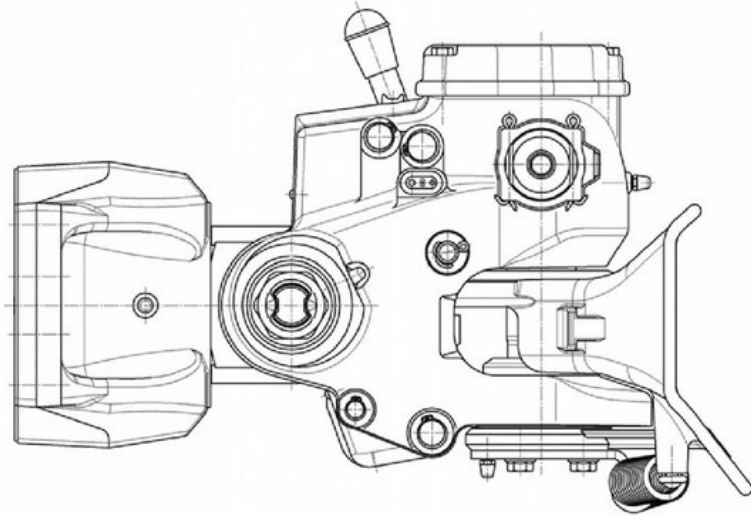
Modellreihe

Series

Type

**RO\*56E**

**RO\*561E**

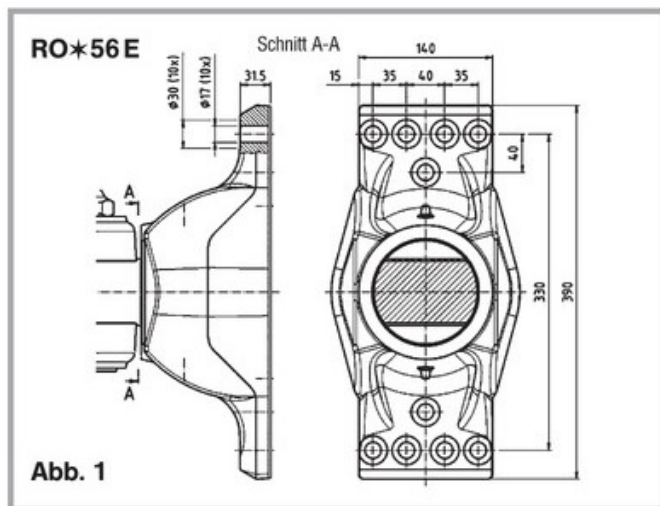


***Kitchen's Crane & Equipment / Est. 2007***

*Heavy-Lift & Transport Equipment Sales, Rentals & Asset Disposition Solutions*

## 1. Montage

## RO\*56E / RO\*561E



### 1.1 Vor dem Einbau

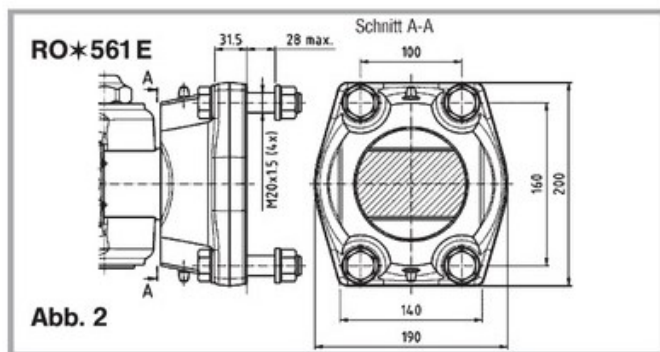
Die Aufbaurichtlinien der Fahrzeughersteller sind zu beachten

Freiraum für axiales und vertikales Verdrehen des Kupplungskopfes beachten (siehe Abb. 6 und 7)

#### 1.1.1 Zur Montage der Anhängerkupplung

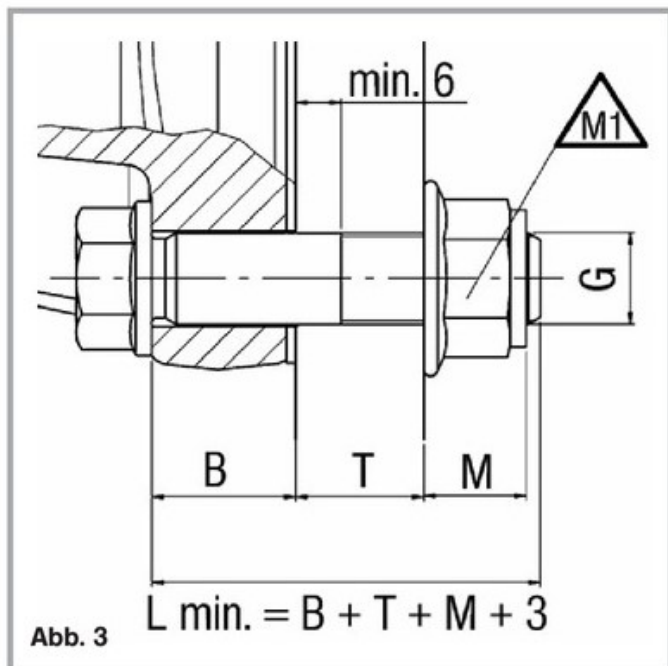
- für RO\*56E wird eine Schwerlast-Traverse mit einem Lochbild (siehe Abb. 1) mit 10x $\varnothing$ 17 Bohrungen benötigt
- für RO\*561E wird eine verstärkte Traverse mit einem Lochbild G6 160x100 (siehe Abb. 2) mit 4x $\varnothing$ 21 Bohrungen benötigt

Traversenstärken nach Vorgabe des LKW-Herstellers



## 1. Montage

## RO★56E / RO★561E



### 1.2 Einbau der Kupplung RO★56E

- Die komplett vormontierte Anhängerkupplung mit der Rückseite des Befestigungslagers an die Traverse anlegen und über die Befestigungsschrauben mit der Traverse fest verschrauben.

#### RO★56E (Abb. 3)

- 10x Schaftschrauben G = M16x1,5 – L -10.9 mit Flanschsicherungsmuttern M16x1,5-10 verwenden Anzugsdrehmoment **300 + 30 Nm**  
Die Montage am Fahrzeug ist dokumentationspflichtig (siehe Kapitel Überprüfung)



#### RO★561E (Abb. 3)

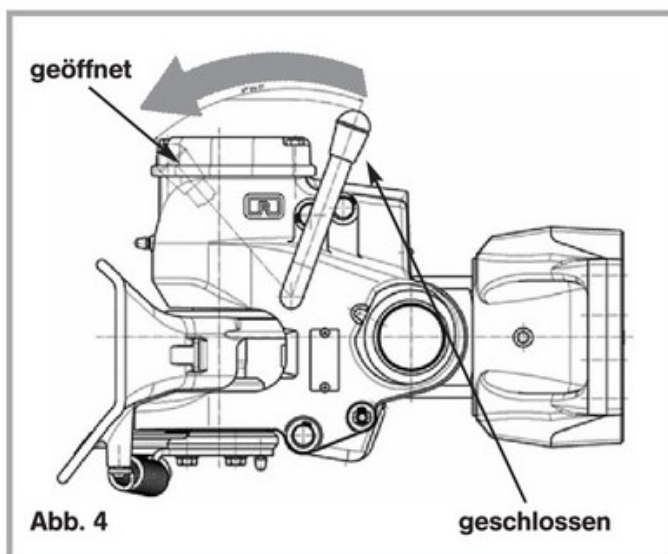
- 4x Schaftschrauben G = M20x1,5 – L -10.9 mit Flanschsicherungsmuttern M20x1,5-10 verwenden Anzugsdrehmoment **570 + 20 Nm**  
Die Montage am Fahrzeug ist dokumentationspflichtig (siehe Kapitel Überprüfung)



**Achtung: Der Schaftbereich der Befestigungsschraube muss mindestens 6 mm in die Traverse hineinragen!**

## 1. Montage

## RO★56E / RO★561E



### 2.1 Anhängerkupplung

Beim Ein- und Abkuppeln sind die geltenden Vorschriften (z.B. Berufsgenossenschaft) einzuhalten!

**Es darf niemand zwischen den Fahrzeugen stehen!**

#### 2.1.1 Einkuppeln

- Handhebel **H** bis zum Einrasten nach vorne ziehen
- Prüfen ob Fangmaul **arretiert** ist
- Vorderachse des Gelenkdeichselanhängers entbremsen
- Zugfahrzeug langsam zurücksetzen

Bei Verspannung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger den Einkuppelvorgang durch „**Ruckeln**“ oder mit der **Luftfederung** unterstützen.

- Versorgungsleitungen vom Anhänger anschliessen

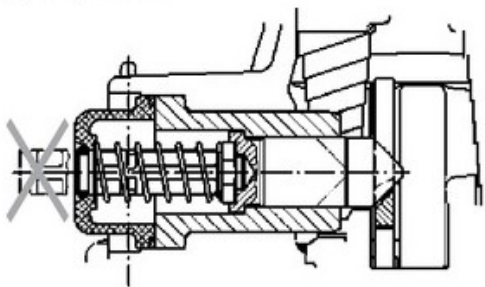


**Rockinham RO56E**  
[www.KitchensEquipment.com](http://www.KitchensEquipment.com)

## 2. Bedienung

RO★56E/RO★561E

**Kupplung offen!**



**O.K.**

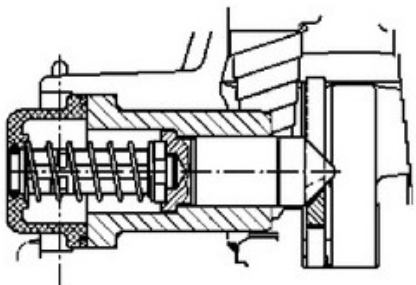


Abb. 5

### Kontrolle:

Nach jedem Einkuppelvorgang ist unbedingt der vorschriftsmäßige Einkuppelzustand zu überprüfen!

**Der Kontrollstift darf nach dem Einkuppeln aus seiner Führung nicht herausstehen!** (siehe Abb. 5)

Steht der Kontrollstift hervor (im Dunkeln auch durch Tasten feststellbar), ist nicht richtig eingekuppelt; es besteht

**Unfallgefahr! In diesem Zustand darf nicht mit dem Anhänger gefahren werden.**

### Abhilfe:

- LKW-Zug strecken (ca. 1 m nach vorn ziehen und zurückfahren)
- danach **erneut kontrollieren**.

Aufrüstsatz Fernanzeige zum nachträglichen Einbau lieferbar

### Kupplung von Hand schließen

- Handhebel **H** nach hinten schwenken (in Richtung Traverse)

### 2.1.2 Abkuppeln

- Anhänger **gegen wegrollen sichern!**
- Versorgungsleitungen zum Anhänger trennen
- Handhebel **H** bis zum Einrasten nach vorne ziehen

Bei Verspannung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger den Abkuppelvorgang durch "Ruckeln" oder mit der Luftfederung unterstützen.

- Zug trennen.

Beim Herausfahren der Zugöse aus der Kupplung schliesst die Kupplung automatisch

***Kitchen's Crane & Equipment / Est. 2007***

*Heavy-Lift & Transport Equipment Sales, Rentals & Asset Disposition Solutions*

*Technische Daten*

**RO★56E / RO★561E**

